SYNOPSE

DA

Legislação relativa ao Porto da Fortaleza

(Obras adquiridas pelo Governo Federal por Decreto n.º 3602, de fevereiro de 1900).

DECRETO N. 3689—DE 24 DE AGOSTO DE 1866

Concede a Zozimo Barroso e John James Foster privilegio exclusivo pelo tempo de 50 annos para construcção de um porto na enseada de Mucuripe da provincia do Ceará e de uma estrada ligando-o á Capital da mesma provincia.

DECRETO N. 8943 A—DE 12 DE MAIO DE 1883

Approva o contracto celebrado com Tobias Lauriano Figueira de Mello e Ricardo Lange para construcção, uso e gozo das obras de melhoramento do porto da Fortaleza.

DECRETO N. 9277—DE 23 DE SETEMBRO DE 1874

Approva os planos das obras para melhoramento do porto e Alfandega da capital da provincia do Ceará.

AVISO N. 10—DE 31 DE MARÇO DE 1885

Declara que os preços de unidade que serviram de base ao orçamento das obras do porto da Fortaleza dependem ainda de ajuste entre os concessionarios e o Governo.

AVISO N. 81—DE 1 DE MAIO DE 1885

Dá Instrucções quanto ao modo de fazer-se effectiva a garantia de juros concedida á empreza de melhoramentos do porto da Fortaleza, na provincia do Ceará.

AVISO N. 209—DE 21 DE NOVEMBRO DE 1885

Estabelece regras para o pagamento dos juros sobre o capital empregado nas obras de melhoramento do porto do Ceará.

DECRETO N. 9561—DE 27 DE FEVEREIRO DE 1886

Approva os planos de revisão dos estudos apresentados pela «Ceará Harbour Corporation, Limited» para a construcção da nova Alfandega e melhoramento do porto do Ceará, e fixa em 2.500:000$ o capital necessario para a execução das mesmas obras.

AVISO N. 9—DE 30 DE ABRIL DE 1887

Declara que para o despacho livre de direitos do material destinado ás obras do porto do Ceará deverá a empreza dirigir-se á competente Alfandega.

DECRETO N. 10.359—DE 14 DE SETEMBRO DE 1889

Proroga até 31 de dezembro de 1890 o prazo marcado á «Ceará Harbour Corporation, Limited», para terminação das respectivas obras.

DECRETO N. 1001—DE 13 DE NOVEMBRO DE 1890

Proroga até 31 de dezembro de 1891 os prazos para a conclusão das obras do porto da Fortaleza, no Estado do Ceará, e dá garantia de juros de 6 % ao anno sobre o capital fixado de 2.500:000$000.

LEI N. 48—DE 7 DE JUNHO DE 1892

Innova o contracto da «The Ceará Harbour Corporation, Limited», eleva o seu capital a 4.874:000$, com garantia de juros por 25 annos e autorisa a prorogação de prazo para a conclusão das respectivas obras.

DECRETO N. 1022—DE 23 DE AGOSTO DE 1892

Innova o contracto com a «Ceará Harbour Corporation, Limited», de accordo com a Lei n. 48 de 7 de junho de 1892.

LEI N. 490—DE 16 DE NOVEMBRO DE 1897

Autorisa o Governo a encampar as obras do porto do Ceará, limitado o preço maximo da encampação ao valor das obras realizadas, de accordo com os orçamentos approvados pelo Governo.

LEI N. 652—DE 23 DE NOVEMBRO DE 1899

Autorisa a acquisição das obras do porto do Ceará, abrindo-se para isso os creditos precisos.

DECRETO N. 3602—DE 20 DE FEVEREIRO DE 1900

Adquire as obras do porto do Ceará contractadas com a «Ceará Harbour Corporation, Limited».